

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование объекта ОСИ	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ, ссылка на размещение на сайте ОО	Название организации	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дошкольная образовательная организация	Кемеровская область-Кузбасс, ул. Горького, д. 29/1, Калтан, 652740	№ 101 http://zhit-vmeste.ru/map/?vid=2&sub=375&type=612&name=%CF%EB%E0%ED%E5%F2%E0%20%E4%E5%F2%F1%F2%E2%E0&check_1=&check_2=&check_3=&ELEMENT_ID=120993	муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребёнка -Детский сад «Планета детства»; краткое наименование: (МАДОУ ЦРР - Детский сад «Планета детства»)	государственная	МКУ УО Калтанского городского округа	образовательные услуги	дети дошкольного возраста	инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями умственного развития, передвигающиеся на креслах-колясках	нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Указанный реестр формируется по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;

2-й раздел - объекты образования;

3-й раздел - объекты социальной защиты населения;

4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;

5-й раздел - объекты культуры;

6-й раздел - объекты связи и информации;

7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;

8-й раздел - жилые здания и помещения;

9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;

10-й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);

11-й раздел - административные здания.

Часть 2

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта РФ
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	"Б"	ДП- (О, У) доступно полностью для детей с нарушением опорно-двигательного аппарата, нарушениями умственного развития. ДЧ-И (К,Г,С) частично с нарушением зрения, передвигающимся на креслах-колясках, для	нет	нет	----	доступен полностью для категорий инвалидов (О, У), доступен частично для категорий (Г, К, С).	01.09.2022	плановые мероприятия выполнены, замечания устранены доступен полностью для категорий инвалидов (О, У), доступен частично для категорий (Г, К, С).	11.04.2022

		детей с нарушениями слуха.							
--	--	----------------------------	--	--	--	--	--	--	--

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	маршрут движения с близлежащих поселков: Постоянный, Мальшев лог,	500 м	10 мин	да	нерегулируемые	визуальная	есть

Малиновка, Шушталеп происходит на пассажирском транспорте (автобус №4, №24, №103, № 105) до остановки «Гастроном»							
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--